



ArcelorMittal

ArcelorMittal News

Novinky z celého světa

ArcelorMittal zajišťuje bezpečnost cyklistů v Nizozemsku

Okolo 1000 tun oceli včetně ocelových desek ze španělské továrny ArcelorMittal Gijón bylo použito k postavení tak zvaného Hovenringu – zvýšeného cyklistického okruhu, který umožňuje cyklistům bezpečně přejet nad rušnou silniční křižovatkou poblíž Eindhovenu v Nizozemsku.

Hovenring je kruhový, kabely ukotvený, most, v jehož středu ho podpírá monumentální stožár. Vznáší se nad křižovatkou jako létající talíř, a nabízí tak inovační řešení problému rostoucí dopravy.

Vzhledem k již existující infrastruktuře a okolním budovám byla celá stavba pro designéry velkou výzvou. Stejně tak stavební experti úspěšně vyřešili vibrace kabelů způsobené větrem. Veškerá ocel použitá k výstavbě unikátní mostní konstrukce pochází z továren ArcelorMittal.



Ocel ArcelorMittal v třetí největší vodní elektrárně na světě



ArcelorMittal Brazílie dodává 50 000 tun oceli na stavbu největšího probíhajícího projektu v zemi – vodní elektrárny Belo Monte na řece Xingu ve státě Pará.

Na stavbu jsou dodávány výztuže, svařované pletivo, lana do předpjatého betonu, konstrukční ocelové nosníky, hřebíky, žíhané dráty a ocelové desky, které se používají k montáži turbín, hráze a ke klempířským pracím.

Stavba započala v říjnu 2012 a do této doby ArcelorMittal na stavbu dodal 30 000 tun oceli. Zbývajících 20 000 tun by mělo být dodáno v příštích třech letech. Celý projekt vodní elektrárny vyjde na 26 miliard USD a vytvoří téměř 30 000 nových pracovních míst. Elektrárna bude mít kapacitu 11 GW, což odpovídá 10% celkové spotřeby elektřiny v zemi.

Naše ocel do Pařížské mincovny

Poslední čtyři roky je ArcelorMittal hlavním dodavatelem pásů lisovaných za studena do Pařížské mincovny. Ta z nich vyrábí jedno, dvou a pěticentové mince. Každý rok tak mincovna zpracuje přibližně 800 tun oceli.



Po dovezení do výrobního místa v Pessacu se pásy rozřežou do tvarů disků a poté se zmenší jejich průměr. Ocelové předlisky se poté pomocí elektrolýzy pokryjí vrstvou čisté mědi, vyleští se a nechají se uschnout. Hotové mince se na závěr protřídí, zabalí a pošlou přímo do Francouzské národní banky.

Další zemí, kde se platí ocelí z ArcelorMittal, je Velká Británie. Královská mincovna z ní razí pěti a desetipencové mince. Zákazníkem ArcelorMittal je i sultanát Omán, který z naší ocele razí ománskou měnu baisa.

Dlouhá jízda do Guinnessovy knihy rekordů



Stejně jako minulý rok, i letos ArcelorMittal spojil síly s lucemburskou firmou CFL cargo, aby vyrobili a dopravili další várku 14 obřích nosníků z ArcelorMittal Differdange na staveniště Deutsche Bahn v Drážďanech.

Vyrobené nosníky jsou výjimečné z hlediska rozměrů – každý je 60.6 metrů dlouhý. Aby mohly být vytvořeny, musely se vždy svařovat

dva kratší nosníky o délce 37 a 23 metrů. Vzhledem k přísným požadavkům na kvalitu musel každý kus projít početnými kontrolami včetně ultrazvukového a rentgenového záření, které odhalí veškeré vady nejen na svarech. Nosníky budou součástí nového železničního mostu pro rychlovlaky.

Doposud největší vyrobený nosník měřil 54 metrů a je součástí pařížské vlakové stanice Gare du Nord. ArcelorMittal překonal starý rekord o více než šest metrů a již zažádal o zapsání do Guinnessovy knihy rekordů.



ArcelorMittal